

全新朗逸 Plus,全新
朗逸休旅版

电路图

编号 15 / 1

04.2018

机电式助力转向器
自 2018 年 2 月起

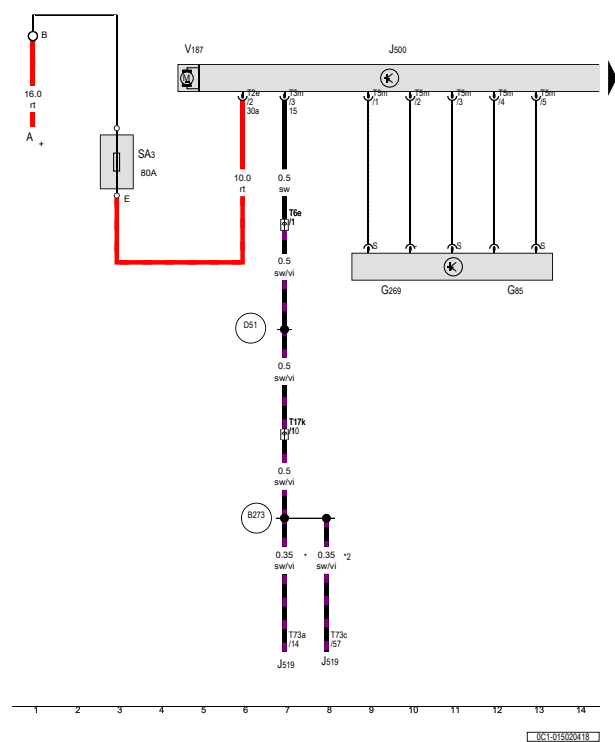
全新朗逸 Plus,全新 朗逸休旅版

电路图

编号 15 / 2

转向角传感器, 转向扭矩传感器, 助力转向控制单元, 机电式伺服转向电机

- A - 蓄电池
- G85 - 转向角传感器
- G269 - 转向扭矩传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝3
- T2e - 2 芯插头连接, 黑色
- T3m - 3 芯插头连接, 黑色
- T5m - 5 芯插头连接, 黑色
- T6e - 6 芯插头连接, 左纵梁下方, 黑色
- T17k - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱, 蓝色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- V187 - 机电式伺服转向电机
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- * - 用于带单独数据总线诊断接口的车辆
- *2 - 用于不带单独数据总线诊断接口的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

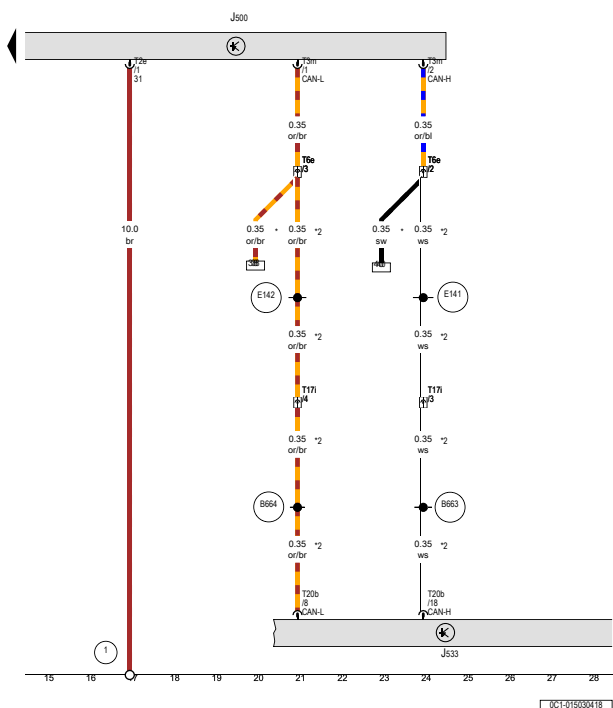
全新朗逸 Plus,全新 朗逸休旅版

电路图

编号 15 / 3

助力转向控制单元, 数据总线诊断接口

- J500 - 助力转向控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T2e - 2 芯插头连接, 黑色
- T3m - 3 芯插头连接, 黑色
- T6e - 6 芯插头连接, 左纵梁下方, 黑色
- T17i - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱, 棕色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E141 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E142 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线 Low), 在发动机舱导线束中
- * - 用于不带单独数据总线诊断接口的车辆
- *2 - 用于带单独数据总线诊断接口的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

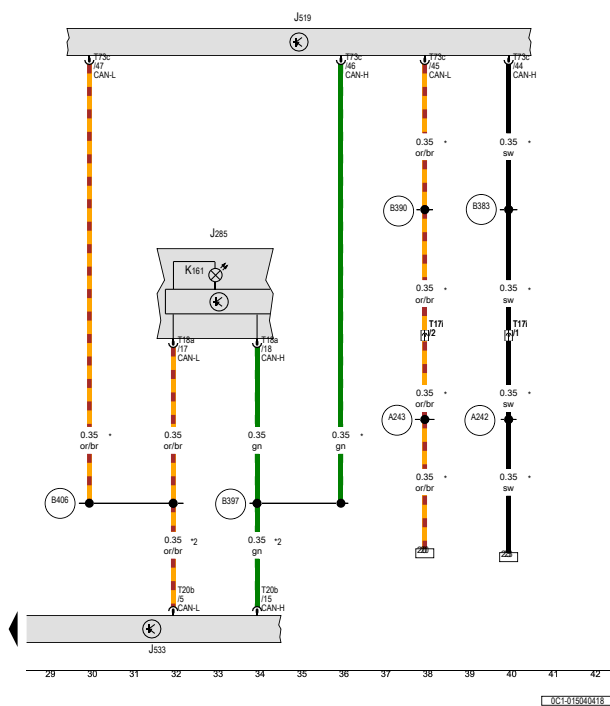
全新朗逸 Plus,全新 朗逸休旅版

电路图

编号 15 / 4

组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 机电式助力转向器指示灯

- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K161 - 机电式助力转向器指示灯
- T17i - 17 芯插头连接, 接线站内, 左侧 A 柱, 棕色
- T18a - 18 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- A242 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于不带单独数据总线诊断接口的车辆
- *2 - 用于带单独数据总线诊断接口的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色